

شبكة الطرق و الموانئ

omaneducportal.com
والسلع



تعد الموانئ واجهة الدول
و الأقاليم ، و الذراع التي تأخذ
و تعطي من خلالها، و بسبب
كثرة الثروات في المحيط
الهندي و تنوعها و شدة الطلب
عليها أدى ذلك إلى كثرة و تعدد
الطرق و الموانئ التجارية
و البحرية في تلك المنطقة منذ
العصور القديمة.

أولاً: موانئ ساحل عمان

١- ظفار :

ميناء الجنوب العماني
ارتبط بتجارة الذهب و اللبان و البخور منذ القدم
ارتبط به كافة الطرق الملاحية عبر مياه المحيط الهندي
و الطرق البرية داخل شبه الجزيرة العربية
نشط تجاره و بحارته فجابوا أعالي البحار و أصبح قبلة
التجار.

٢ - صور:

من أشهر المحطات و الموانئ التجارية على سواحل عمان
والخليج العربي و المحيط الهندي .
*يمثل عقدة المواصلات البحرية في العصور القديمة
والإسلامية و حتى الإكتشافات الجغرافية
*ارتبط بهذا الميناء كل من ميناءي مصيرة و قلهاة و هما
من المحطات المهمة للبحرية العمانية

٣- مسقط:

كانت محطة تجارية للتزود بالمياه وراحة المسافرين و تبادل السلع
وظهرت أهميتها منذ العصور الحديثة

٤- صحار:

- زادت شهرتها في العصور الإسلامية
- وصفها الجغرافيون بأنها أعمر مكان في دار الإسلام ، و قصبة عمان
- أصبحت مقرا للعديد من الأثرياء من كافة الأعراف و الديانات
- أصبحت صحار مركزا لعمليات تعدين و صهر النحاس
- كانت عملة أهلها الدينار الذهبي

ثانياً: موانئ الساحل الأفريقي الشرقي

الميناء	أهميته
١ - ماليندي	من الموانئ التي اشتهرت بتجارة المنسوجات و الذهب و العاج ، و ظل من أجمل موانئ شرقي أفريقيا في العصور الحديثة
٢ - ممباسا	ارتبط بتجارة الذهب و العاج
٣ - زنجبار	أصبح من أهم مراكز تجارة المحيط الهندي و العالم منذ زمن الدولة البوسعيدية ، و لا سيما حينما اتخذ منها السيد سعيد بن سلطان مركزاً لحكمه.



موانئ أخرى :
مثل : مقديشو ،
كلوه ، موزمبيق ،
جزر القمر ،
و مدغشقر ،
و اشتهرت
معظمها بتجارة
الذهب و العاج
و الجلود

ثالثاً: موانئ الساحل الهندي

أهميته

الميناء

محطة للسفن و التجار بين الخليج العربي و ساحل
مليبار و كجرات .

١ - جوادر

من أهم موانئ إقليم السند، و كان منفذاً لسلع الدكن
و محطة مهمة لاستيراد الخيول العربية و تصدير
سلع السند.

٢ - الديبل

ساحل هندي مواجه لساحل عمان الشرقي، ارتبط
بالتجارة العربية، و أصبح مركزاً لتجارة عمان،
و اشتهر بتصدير نباتات و محاصيل الهند و الثياب
المطرزة.

٣ - كجرات

تركزت به تجارة التوابل خاصة، و شجعت سلطات
الميناء قدوم التجار العرب، و أكرمت وفادتهم .

٤ - ديو

رابعاً: موانئ جنوب شرق آسيا و الصين

ومن أهمها: جزيرة سومطرة، و ملقا،
و جزيرة هينان الصينية، و ميناء
الزيتون الصيني، و ميناء خانفو الذي
يعد أهم موانئ الصين حتى
العصور الحديثة

خامساً: موانئ الخليج العربي و البحر الأحمر

١- موانئ الخليج العربي:

مثل هرمز و سيراف و كاظمة و البصرة

واستمرت البصرة في دورها المهم تجارياً باعتبارها منفذاً للعراق

وازدهرت في العصر العباسي .

ازدهرت هرمز و أصبحت مملكة بحرية مع نهاية العصر العباسي
و بداية العصور الحديثة

و انتهى دورها عام ١٦٢٢م

موانئ البحر الأحمر



مثل جدة،

و ينبع، وأملج على

الساحل الشرقي

للبحر الأحمر

و سواكن في

السودان، و سفاجة

و القصير على

الساحل المصري

السلع و المحاصيل التجارية

حملت السفن التجارية العماتية أنواعا من منتجات أقاليم المحيط الهندي ، كما حملت إليها حاجيات شعوب المحيط الهندي مثل :

١- المنتجات الزراعية و النباتات الطبيعية : مثل الأرز و قصب السكر و القطن و الفواكه و التوابل و النباتات الطبية و القرنفل و العود و الأخشاب لا سيما الساج

٢- المنتجات المعدنية مثل الحديد و الذهب و الفضة و السيوف ، و الأحجار الكريمة مثل الياقوت.

المؤثرات الحضارية

* كان للعمانيين دور كبير في نشر اللغة العربية ،
والدليل على ذلك وجود بعض المصطلحات العربية في
اللغتين السواحيلية على البر الأفريقي و الأوردية على
البر الهندي.

* كان للعمانيين دور بارز في نشر الدعوة الإسلامية في
مناطق المحيط الهندي من خلال اتصالاتهم التجاري ،
ونقلت مؤثرات في العلوم و الرياضيات و الطب من
الهند إلى العالم الإسلامي .

١- ما أبرز موانئ السفن العمانية على سواحل شرق أفريقيا .

٢- عدد موانئ الساحل الهندي .

٣- قارن بين البحرية العمانية قديماً وحديثاً من

حيث :
omaneducportal.com

أ - أنواع السفن وأحجامها

ب- حمولتها

ج- المناطق التي ارتادتها